



### 1810 – Starten på Peugeot

De to ældste brødre, Jean-Pierre og Jean Frédéric Peugeot, omdannede møllen på Sous-Cratet (Doubs), arvet fra Miller forfædre, til en støbefabrik. De producerede fint stål tape og fjedre.



### 1812 – Guldmedalje for den første sav

De første PEUGEOT save, som De startede med at fremstille i 1812, vandt guldmedalje for deres kvalitet og pris. En pris udstedt af Société d'Encouragement pour l'industrie Nationale (Selskabet til fremme af nationale Industri).

### 1818 – Peugeots første patent

Dette patent åbnede en ny æra, en i hvilke værktøjer og især save ville blive fremstillet:

Patentet dækker kold- og varmvalsningsprocesserne, annealing, glatning og udfladning af savklinger.

### 1824 – Bygger op

På nuværende tidspunkt bearbejder 70 medarbejdere, 100 til 150 kg. stål hver dag. PEUGEOT spreder sine produkter til save, fjedre, korsetmager udbeningen osv. og blev eksporteret så langt væk som til Tyrkiet



### 1840 – Den første kaffemølle

R-model, fremstillet i træ og blik, er tilgængelig i 10 forskellige størrelser. Op til 1870, blev den kaldt "Den ordinære Model".



### 1850 – Løven bliver et varemærke

I 1850, begynder de at vise Løvelogoet på alle deres savklinger.

Logoet skal symboliserer kvaliteten af Peugeots værktøjer og redskaber, fx savtændernes modstand, klinge fleksibilitet og hurtig skæring.



### 1852 – ladies' fashion – nyt forretningsområde

Crinolinen kom fra England. Paris og hele Frankrig fulgte trenden. Omkring 24.000 crinoline stativer blev fremstillet hver måned, med vægt varierende fra 150 til 300 gram.

### 1855 – Den første støbejerns mølle

Disse store møller, også kaldet "counter eller købmand's møller" blev brugt til at male store mængder af forskellige kerne, fx kaffe, sukker, havre, etc



### 1858 – løvelogoet bliver registreret varemærke

Varemærket "Lion på en pil" blev officielt registreret den 20. november 1858 ved Conservatoire Impérial des Arts et Métiers



### 1867 – Den første symaskine

Den første Peugeot symaskiner bliver lanceret i 1867.



#### 1874 – Den første Peugeot peberkværn

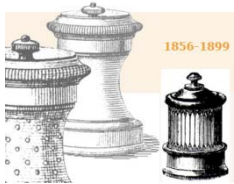
Z-modellen var den første model af Peugeot's bord peberkværne, og også den mest udbredte. Den fremstilles stadig i dag!

Først blev den lavet i almindeligt hvidt porcelæn, derefter blev den fremstillet i forsvøvet metal, i Bakelite og i træ.



#### 1879 – Den anden Peugeot peberkværn

Funktionen af Y model var, at den blev brugt med hovedet nedad, da dens mekanisme var skjult i hovedet. Crystal kroppen var skrøbelig, hvis den gik i stykker, blev den ofte erstattet af en træ krop



#### 1881 – A, C og X modellerne

A-og C cylindrisk peber møller havde en krystal kroppen med en trækasse mund og hætte.

X-model havde en glas krop.

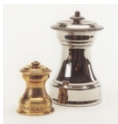
#### 1889 – enorm udvikling.

I Beaulieu fabrikken, blev der alene dette år fremstillet 50.000 plæneklippere, 530.000 save, 600 tons valset stål, 540.000 fjedre til ure, 600.000 glatte strygejern, 24.000 kg. fjedre og korsetmager udbening og 450.000 kaffekværne.



#### 1890 – Den første benzin drevne bil

Efter en test i 1889 med et køretøj, der drives af en dampmaskin. Fremstiller Armand Peugeot i 1890 fire eksempler på hans første bil med en benzinmotor.



#### 1894 – En lille peberkværn

En lille peberkværn bliver til, den er baseret på Z modellen og måler kun 50 mm i højden. Den blev kaldt Bijou på grund af sin ringe størrelse.



#### 1904 – Første dekoreret kaffemølle

En træ kaffemølle, med et blåt design på en hvid baggrund eller et farvet mønster.



#### 1910 – Courge modellen

Denne model kaldes COURGE, i poleret valnød, er karakteristisk ved sin meget afrundede former

#### 1920 – Den første vaskemaskine

Blandt de mange artikler, der fremstilles af Peugeot brødrene, blev flere modeller af vaskemaskiner produceret. En "by" model til gas, en "land" model der opvarmes af træ eller kul, og en meget stor kapacitet "hotel" model.



#### 1920 – Den første væg monteret Peugeot kværn

Den første væg monteret Peugeot kværn blev designet. Mere end 200 forskellige modeller af væg monteret kværn følger.

### 1930 – Den første elektriske kaffemølle

Disse første modeller blev besværlige: motoren var uden for møllen og blev drevet af et bælte.

De ophørte med fremstillingen i 1932.

### 1930+ - Anekdote

I løbet af 1930'erne, besøgte Jean Pierre PEUGEOT flere store amerikanske bilproduktion. Under en stor banket blev det påpeget overfor ham, at alt i lokalet var amerikansk.

"Næsten alt" svarede den franske boss og tog bord peberkværnen op. "Undtagen denne, som er fransk" og drejer den over mod de andre, og tilføjer "og hvad mere er, den er fra PEUGEOT".



### 1932

I løbet af 1930'erne, blev Peugeot pebermøller dekoreret med farvet lak.



### 1936 –The Ric

"Ric" kaffemølle blev opfundet. Sin oprindelige form, og dens Chrommetal dele gjort det til en "moderne luksus mølle".



### 1952 – elektriske kaffemøller

Praktisk, langt lettere og mindre besværlig, end den elektriske kværn opfundet i 1930'erne, er disse modeller signalet til afslutningen af produktionen af den manuelle kaffe slibemaskiner. Lion, Week-end, Rubis, Ric ... i alt 17 modeller blev designet i 1950'erne og 1960'erne



### 1953 – Den første produktion af Hostellerie modellen

Hostellerie peberkværn, som er kendetegnet ved sin slanke form, er stadig i Peugeots katalog.

### 1956 – Den første produktion af Auberge modellen

En rigtig klassiker, der er i bøg og stadigvæk er med i Peugeots katalog.

### 1958 – Den første produktion af Peuginox modellen

Peuginox peberkværn, der som navnet antyder, er helt i rustfrit stål.



### 1960 – Peugeot elektriske husholdningsapparater

Først i 60'erne lancerede Peugeot en lang række elektriske apparater, herunder den første foodprocessor, "Peugimix"

### 1968 – Den første produktion af Tahiti modellen

Med sine enkle og moderne linjer er Tahiti modellen meget elegant. I 1970'erne blev det fremstillet i meget farverige nuancer, med orange eller grønne lakker. Senere blev den tilbudt med et rustfrit stål hoved og en træ krop under navnet "Fidji".



### **1975 – Samlingen bliver større**

På dette tidspunkt bliver 23 modeller af bord peberkværnene produceret i omkring 70 forskellige varianter.

### **1987 – Den første produktion af Paris modellen**

Paris, er en af de mest symbolske modeller i den nuværende Peugeot samling. Den tilbydes i ulakeret eller lakeret træ.

Paris modellen tilbydes i dag i en meget bred vifte af farver og størrelser: fra 10 til 110 cm.



### **1989 – Den første muskatnød kværn**

Et nyt krydderi, muskat, faldt i "løvens kløer"

### **1990 – Den første produktion af Nancy modellen**

Nancy tager sin inspiration fra figurer i Paris-området, i et gennemsigtigt acryl materiale.

### **1996 – En million solgt på ét år**

1996 blev året hvor Peugeot for første gang, solgte mere end en million kværne og møller over hele verden.



### **1997 – Den første elektriske peberkværn**

Den første elektriske peber- og saltkværn fra Peugeot, blev oprindeligt lavet af modellen LAVAL. Den blev derefter tilbudt i forskellige farver: sort, hvid og blå

### **2003 – To patenter på de bedste krydderier: chilli og Guérande salt**

I sin konstante søgen efter teknologisk innovation, har Peugeot registreret et stort antal patenter. I 2003 blev to nye mekanismer opfundet: pre-chopping for chili og kværnen til Guérande salt.



### **2004 – U'select: et patenteret system til justering af kværnes finhed.**

U'select er et system til at vælge den perfekte indstilling af kværnen, der gør det muligt ramme præcis den ønskede finhed af peberet, der skal bruges. Ikke mindre end seks indstillings muligheder er foreslået for peber og tre for salt.

### **2005 – Den første genopladelige elektriske peberkværn**

Denne model findes i dobbelt form: en enkelt genopladelig motor, og to møller. Der skal kun bruges en hånd for at skifte mellem salt og peber.

